

EN PRATIQUE

Type de diplôme : Master
Crédits (ECTS) : 120
Lieu de la formation :
RENNES
Langue : Français

TYPE DE FORMATION

- ▶ Formation initiale
- ▶ Formation continue

CHIFFRES CLÉS

- ▶ **50 %** d'intervenants professionnels

Présentation

Le parcours Management de la Mobilité Durable (MMD) approfondit les connaissances dans le domaine de l'économie appliquée aux transports et à la mobilité (économie géographique, urbaine...), et l'analyse de données (micro économétrie, prévisions de trafic, évaluation...) et logistique durable. Ces compétences théoriques sont complétées par des outils de professionnalisation et des interventions de professionnels.

Les diplômés bénéficient d'une formation poussée en techniques quantitatives (prévision de trafic, revenue management, calcul de coûts) associée à une expertise des enjeux réglementaires, économiques et environnementaux liés à la mobilité et aux transports en France et en Europe.

Organisation des études

ENSEIGNEMENTS PRINCIPAUX

Les enseignements sont assurés par des enseignants chercheurs appartenant à un laboratoire de recherche reconnu dans la discipline, [le CREM-CNRS](#).

Les interventions professionnelles sont réalisées par des spécialistes de la mobilité, du trafic ou de la cartographie spatiale des flux, exerçant leur activité au sein de cabinets de consultants, de Keolis, de Rennes Métropole et autres collectivités, d'entreprises de transport ou de logistique. Le parcours est parrainé par Keolis Rennes qui intervient à différents titres dans la formation et offre des stages.

Les enseignements principaux du parcours sont :

- ▶ Economie de la mobilité et des transports (économie des transports, transport intermodal, logistique urbaine)
- ▶ Economie urbaine et spatiale (économie géographique, économie urbaine, développement local)
- ▶ Analyse comportementale des décisions de mobilité (analyses et équilibres de trafic, analyse économique de la sécurité routière)
- ▶ Design d'enquêtes, analyse de données et micro-économétrie des transports (Systèmes d'Information Géographiques (SIG), modèles de choix discrets, Big data, modèles de prévisions de trafic)
- ▶ Management, outils d'aide à la décision et évaluation des politiques publiques (Analyse coûts-bénéfices, méthodes de préférences déclarées/révélées, revenue management)
- ▶ Environnement, mobilité durable et logistique verte (coûts écologiques de la mobilité, green and reverse logistics, économie et politiques environnementales)

UFR / COMPOSANTE(S)

Faculté des Sciences
Économiques

CONTACTS

 eco.univ-rennes1.fr

Scolarité sciences
économiques
Campus centre
7, Place Hoche
35065 RENNES
eco-scol@univ-rennes1.fr

Service formation
continue (SFC)
6, Rue Kleber
35000 RENNES
sfc@univ-rennes1.fr
sfc.univ-rennes1.fr

RESPONSABLES PÉDAGOGIQUES

M1 : Serge ACKERMANN
serge.ackermann@univ-rennes1.fr

M2 : Laurent DENANT-
BOEMONT
laurent.denant-boemont@univ-rennes1.fr
Maïté STEPHAN
maite.stephan@univ-rennes1.fr

AIDE À LA RÉUSSITE

Des enseignements plus transversaux préparent les étudiants à une insertion rapide en entreprise grâce à :

- ▶ des études de cas
- ▶ des simulations d'entretiens de recrutement
- ▶ des cours en anglais tenus par des professeurs invités des universités partenaires
- ▶ des conférences de professionnels

STAGES

- ▶ 2 à 4 mois en Master 1 et 4 à 6 mois en Master 2
- ▶ Mémoire de stage en Master 2

Candidatures et inscription

PRÉ-REQUIS ET CONDITIONS D'ACCÈS

- ▶ Master 1 GPLA : être titulaire d'une Licence en économie et/ou gestion, Licence MIAHS, Licence professionnelle (pré-requis : techniques quantitatives et économie-gestion)
- ▶ Master 2 GPLA : être titulaire d'un Master 1 en logistique, en sciences de gestion et/ou économique, d'un diplôme d'ingénieur ou diplôme équivalent
- ▶ Formation continue, pour des salariés ou demandeurs d'emploi en reprises d'études : avoir un niveau minimum bac+2 et une expérience d'au moins 4 ans en logistique ou transport

CALENDRIER DE CANDIDATURE

- ▶ Candidatures **du 26 avril au 17 mai 2021** via candidatures.univ-rennes1.fr
- ▶ Examen du dossier et entretien

Et après

PERSPECTIVES D'EMPLOI

Le Master ouvre la possibilité de poursuivre ses études en doctorat. Les étudiants sont préparés à occuper des postes à responsabilités :

- ▶ mobility manager
- ▶ chargé de mission exploitation
- ▶ chargé d'études et méthodes d'exploitation
- ▶ revenue manager
- ▶ responsable d'achat transport
- ▶ chargé de mission énergie
- ▶ chargé d'études aménagement transport
- ▶ directeur de ligne
- ▶ chef d'agence transport et prestataires logistiques.

Ils pourront travailler au sein d'une grande entreprise, d'un cabinet de consultants (réalisation des Plans de Mobilités, Schémas Directeurs d'Accessibilité pour les EPCI et communes, Certification Verte, etc.)

Ouverture internationale

- ▶ Université d'Augsbourg : double diplôme franco-allemand
- ▶ Possibilité de mobilité internationale en M1 en Europe (Erasmus) ou hors Europe (accords bilatéraux)

@EcoRennes 1

